

INFORMAZIONI SULLE EMISSIONI DI CO₂ E SUL CONSUMO DI CARBURANTE

| Modello | Emissioni | Consumo misto x 100 km | |
|---|-----------|------------------------|---------------|
| | | CO ₂ g/km | benzina litri |
| BENZINA | | | |
| 1. 500 / 500C 1.2 Start&Stop Dualogic | 110 | 4,7 | |
| 2. 500 / 500C 1.2 Start&Stop | 113 | 4,8 | |
| 3. PANDA 1.2 Euro 5 | 113 | 4,9 | |
| 4. 500 1.2 Dualogic "by Diesel" | 115 | 5,0 | |
| 5. PANDA 1.1 Eco | 119 | 5,0 | |
| 6. PANDA 1.2 Eco | 119 | 5,0 | |
| 7. 500 1.2 "by Diesel" | 119 | 5,1 | |
| 8. PUNTO EVO 1.4 Start&Stop Dualogic | 124 | 5,4 | |
| 9. PANDA 1.2 Dualogic | 125 | 5,3 | |
| 10. PUNTO EVO 1.4 Multiair 16v 135cv Turbo Start&Stop | 129 | 5,6 | |
| 11. 500 / 500C 1.4 16v Start&Stop Dualogic | 130 | 5,6 | |
| 12. IDEA 1.4 16v Start&Stop Dualogic | 130 | 5,6 | |
| 13. PUNTO EVO 1.4 Start&Stop | 132 | 5,7 | |
| 14. PANDA 1.2 | 133 | 5,6 | |
| 15. PUNTO CLASSIC 1.2 | 133 | 5,6 | |
| 16. GRANDE PUNTO 1.4 Dualogic | 134 | 5,7 | |
| 17. PUNTO EVO 1.4 Multiair 16v 105cv Start&Stop | 134 | 5,7 | |
| 18. PUNTO EVO 1.2 | 135 | 5,7 | |
| 19. GRANDE PUNTO 1.2 | 135 | 5,7 | |
| 20. 500 / 500C 1.4 16v Start&Stop | 135 | 5,8 | |
| 21. 500 / 500C 1.4 16v Dualogic | 135 | 5,8 | |
| 22. 600 1.1 | 139 | 5,9 | |
| 23. PUNTO EVO 1.4 | 139 | 5,9 | |
| 24. GRANDE PUNTO 1.4 | 139 | 5,9 | |
| 25. IDEA 1.4 16v Start&Stop | 140 | 6,0 | |
| 26. 500 / 500C 1.4 16v | 140 | 6,1 | |
| 27. BRAVO 1.4 Turbo T-jet 16v 120cv Dualogic | 143 | 6,1 | |
| 28. SEDICI 4x2 1.6 16v | 143 | 6,2 | |
| 29. IDEA 1.4 | 145 | 6,1 | |
| 30. BRAVO 1.4 16v | 146 | 6,3 | |
| 31. BRAVO 1.4 Turbo T-jet 16v 120cv | 149 | 6,3 | |
| 32. SEDICI 4x4 1.6 16v | 149 | 6,5 | |
| 33. IDEA 1.2 16v | 154 | 6,5 | |
| 34. PANDA 100 HP | 154 | 6,5 | |
| 35. BRAVO 1.4 Turbo T-jet 16v 150cv | 155 | 6,6 | |
| 36. PANDA 1.2 4x4 | 155 | 6,6 | |
| 37. QUBO 1.4 | 155 | 6,6 | |
| 38. DOBLÒ 1.4 16v Start&Stop | 166 | 7,2 | |
| 39. CROMA 1.8 16v | 173 | 7,4 | |

| Modello | Emissioni | Consumo misto x 100 km | |
|------------------------------------|-----------|------------------------|----------------|
| | | CO ₂ g/km | metano benzina |
| | | metano - benzina | kg litri |
| METANO / BENZINA | | | |
| 1. PANDA 1.2 Natural Power | 113 - 146 | 4,2 | 6,2 |
| 2. PUNTO CLASSIC 1.2 Natural Power | 115 - 148 | 4,2 | 6,3 |
| 3. PUNTO EVO 1.4 Natural Power | 115 - 149 | 4,2 | 6,3 |
| 4. GRANDE PUNTO 1.4 Natural Power | 115 - 149 | 4,2 | 6,3 |
| 5. PANDA 1.2 Natural Power Cross | 116 - 149 | 4,3 | 6,3 |
| 6. QUBO 1.4 Natural Power | 119 - 158 | 4,3 | 6,8 |
| 7. MULTIPLA 1.6 16v Natural Power | 161 - 216 | 6,3 | 9,1 |

| Modello | Emissioni | Consumo misto x 100 km | |
|--|-----------|------------------------|---------------|
| | | CO ₂ g/km | gasolio litri |
| GASOLIO | | | |
| 1. 500 / 500C 1.3 Multijet 16v 95cv Start&Stop DPF | 104 | 3,9 | |
| 2. PUNTO EVO 1.3 Multijet 16v 95cv Start&Stop DPF Dualogic | 107 | 4,1 | |
| 3. PUNTO EVO 1.3 Multijet 16v 75cv Start&Stop DPF | 108 | 4,1 | |
| 4. PUNTO EVO 1.3 Multijet 16v 75cv | 109 | 4,1 | |
| 5. GRANDE PUNTO 1.3 Multijet 16v 75cv | 109 | 4,1 | |
| 6. IDEA 1.3 Multijet 16v 95cv Start&Stop DPF Dualogic | 109 | 4,1 | |
| 7. 500 / 500C 1.3 Multijet 16v 75cv DPF | 110 | 4,2 | |
| 8. PUNTO EVO 1.3 Multijet 16v 95cv Start&Stop DPF | 110 | 4,2 | |
| 9. PANDA 1.3 Multijet 16v DPF | 110 | 4,2 | |
| 10. PANDA 1.3 Multijet 16v | 114 | 4,3 | |
| 11. IDEA 1.3 Multijet 16v 95cv Start&Stop DPF | 114 | 4,3 | |
| 12. BRAVO 1.6 Multijet 90cv DPF | 115 | 4,4 | |
| 13. PUNTO EVO 1.3 Multijet 16v 90cv Dualogic | 115 | 4,4 | |
| 14. QUBO 1.3 Multijet 16v 75cv | 115 | 4,4 | |
| 15. QUBO 1.3 Multijet 16v 75cv DPF | 115 | 4,4 | |
| 16. QUBO 1.3 Multijet 16v 75cv Dualogic | 115 | 4,4 | |
| 17. IDEA 1.3 Multijet 16v 90cv Dualogic | 118 | 4,5 | |
| 18. BRAVO 1.6 Multijet 105cv DPF PUR-O2 | 119 | 4,5 | |
| 19. PUNTO EVO 1.3 Multijet 16v 90cv | 119 | 4,5 | |
| 20. PUNTO EVO 1.6 Multijet 16v DPF | 119 | 4,5 | |
| 21. PUNTO CLASSIC 1.3 Multijet 16v | 119 | 4,5 | |
| 22. BRAVO 1.6 Multijet 120cv DPF Dualogic | 120 | 4,6 | |
| 23. BRAVO 1.6 Multijet 90cv | 120 | 4,6 | |
| 24. IDEA 1.3 Multijet 16v 90cv | 120 | 4,6 | |
| 25. IDEA 1.3 Multijet 16v 90cv DPF | 120 | 4,6 | |
| 26. IDEA 1.3 Multijet 16v 70cv Dualogic | 123 | 4,6 | |
| 27. IDEA 1.6 Multijet DPF | 124 | 4,7 | |
| 28. BRAVO 1.6 Multijet 105cv DPF | 125 | 4,8 | |
| 29. BRAVO 1.6 Multijet 120cv DPF | 125 | 4,8 | |
| 30. IDEA 1.3 Multijet 16v 70cv | 125 | 4,7 | |
| 31. BRAVO 1.6 Multijet 105cv | 129 | 4,9 | |
| 32. DOBLÒ 1.3 Multijet 16v Start&Stop DPF | 129 | 4,9 | |
| 33. SEDICI 4x2 2.0 Multijet DPF | 129 | 4,9 | |
| 34. PANDA 1.3 Multijet 16v 4x4 | 136 | 5,2 | |
| 35. DOBLÒ 1.6 Multijet 16v Start&Stop DPF | 138 | 5,2 | |
| 36. BRAVO 2.0 Multijet 165cv DPF | 139 | 5,3 | |
| 37. CROMA 1.9 Multijet 120cv DPF PUR-O2 | 140 | 5,3 | |
| 38. SEDICI 4x4 2.0 Multijet DPF | 143 | 5,5 | |
| 39. DOBLÒ 2.0 Multijet 16v Start&Stop DPF | 150 | 5,7 | |
| 40. CROMA 1.9 Multijet DPF 120cv | 157 | 6,0 | |
| 41. CROMA 1.9 Multijet 16v DPF 150cv | 157 | 6,0 | |
| 42. MULTIPLA 1.9 Multijet 16v DPF | 160 | 6,1 | |
| 43. CROMA 1.9 Multijet 16v 150cv DPF automatico | 181 | 6,9 | |
| 44. ULYSSE 2.0 Multijet DPF 120cv | 182 | 6,9 | |
| 45. ULYSSE 2.0 Multijet DPF 136cv | 188 | 7,1 | |
| 46. CROMA 2.4 Multijet 20v DPF automatico | 191 | 7,2 | |
| 47. ULYSSE 2.2 Multijet DPF | 191 | 7,2 | |
| 48. ULYSSE 2.2 Multijet DPF automatico | 218 | 8,2 | |

| Modello | Emissioni | Consumo misto x 100 km | |
|--------------------------|-----------|------------------------|-------------|
| | | CO ₂ g/km | GPL benzina |
| | | GPL - benzina | litri litri |
| GPL / BENZINA | | | |
| 1. PANDA 1.2 GPL | 114 - 129 | 7,0 | 5,5 |
| 2. PUNTO EVO 1.4 GPL | 114 - 133 | 7,0 | 5,6 |
| 3. GRANDE PUNTO 1.4 GPL | 114 - 133 | 7,0 | 5,6 |
| 4. PUNTO CLASSIC 1.2 GPL | 114 - 133 | 7,1 | 5,6 |
| 5. IDEA 1.4 GPL | 114 - 139 | 7,1 | 5,9 |
| 6. BRAVO 1.4 16v GPL | 134 - 156 | 8,3 | 6,7 |

È disponibile gratuitamente presso ogni punto vendita una guida relativa al risparmio di carburante e alle emissioni di CO₂, che riporta i dati inerenti a tutti i nuovi modelli di autovetture.

Oltre al rendimento del motore, anche lo stile di guida e altri fattori non tecnici contribuiscono a determinare il consumo di carburante e le emissioni di CO₂ di un'autovettura. Il biossido di carbonio è il gas ad effetto serra principalmente responsabile del riscaldamento terrestre.

10 febbraio 2010

